

Referat

Udvalget for Teknik

Mødedato	5. november 2009 kl. 15.30
Mødelokale	Dahlsvej 3, 1. sal, Korsør - lokale 221
Fraværende	Afbud fra Jørgen Christensen (V) og Jens Jørgensen (V)
Åbne sager	18
Lukkede sager	0
Mødet hævet	17.00

Indholdsfortegnelse

Udvalget for Teknik den 5. november 2009 kl. 15.30

Sag nr.	Side
1. Godkendelse af dagsorden	1
2. Forslag til Affaldsplan 2010-2020 - efter høring	1
3. Klimakommune - statusrapport og handleplan for 2009	2
4. Nyt vejnavn - Strandvej, Korsør.....	3
5. Tilgængelighedsplanen for det offentlige rum.	4
6. Movias trafikplan	5
7. Udlejningspolitik for grønne arealer.....	6
8. Principiel drøftelse af tilskud til legepladser	7
9. Renovering af havnekontorer.....	8
10. Istandsættelse af fortove 2010.....	9
11. Korsør Fyldplads - frigivelse af anlægsmidler	10
12. Anlægsbevilling til færdiggørelse af Gl. Torv, Slagelse	11
13. Vejbidrag til kloakforsyningen	12
14. Masterplan for Udvalget for Teknik.....	14
15. Udvalgsrapport pr. 30. september 2009	14
16. Udviklingaftale for Drifts- og Anlæg, samt for Renovation	15
17. Investering i ny færge - principbeslutning.....	17
18. Meddelelser	19

1. Godkendelse af dagsorden

J.nr.:

Kompetence: TU

Åben sag

Indstilling

at dagsordenen godkendes

Beslutning

Godkendt

Jørgen Christensen (V) og Jens Jørgensen (V) var fraværende

2. Forslag til Affaldsplan 2010-2020 - efter høring

Sagsnr.: 2008-025634/gumol

Kompetence: MNU - BY

Åben sag

Resumé

Forslag til Affaldsplan 2010-2020 har nu været i offentlig høring i 12 uger, hvoraf de 8 uger er lovpligtige i henhold til affaldsbekendtgørelsen. Ved høringsperiodens udløb 27. september 2009 var der indkommet 13 høringssvar. Høringssvarene skal nu politisk behandles. Byrådet skal senest 1. januar 2010 have vedtaget en ny affaldsplan.

Sagsfremstilling

Ved høringsperiodens udløb 27. september 2009 var der indkommet 13 høringssvar med i alt 39 punkter, hvor kommentarerne overordnet fordeles som følger:

- 7 om affaldsordningen
- 7 om genbrugs-øer
- 6 om genbrugsstationerne
- 4 om storskrald
- 4 om information
- 3 om henkastet affald
- 2 om sortering i institutioner
- 2 om haveaffald
- 1 om farligt affald
- 1 om metal (aluminium)
- 1 om tilsyn
- 1 generelt om handlingsplan

Administrationen vurderer samlet set, at de indkomne kommentarer ikke fører til andre ændringer af affaldsplanen end af redaktionel karakter. Vurdering af høringssvarene og svar til borgerne fremgår af bilag.

Inden forslaget endeligt godkendes i Udvalget for Miljø- og Natur og Byråd fremsendes den til Teknisk udvalg for evt. kommentarer.

Indstilling

Centret for Teknik og Miljø indstiller,

at forslag til affaldsplan fremsendes uden kommentarer til Udvalget for Miljø- og Natur med henblik på efterfølgende endelig vedtagelse i Byrådet

Beslutning

Anbefales uden bemærkninger

Jørgen Christensen (V) og Jens Jørgensen (V) var fraværende

Bilag

Forslag til Affaldsplan 2010-2020 (udsendt tidligere)

Oversigt af 22. oktober 2009 over hørings svar til forslag til Affaldsplan 2010-2020

3. Klimakommune - statusrapport og handleplan for 2009

Sagsnr.: 2008-015449

Kompetence: MNU/TU

Åben sag

Resumé

Som opfølgning på klimakommuneaftalen med Danmarks Naturfredningsforening har Center for Teknik og Miljø i samarbejde med øvrige centre/stabe og SK Forsyning udarbejdet en opgørelse over CO₂-udledningen i 2008 og en klimahandleplan for 2009. Opgørelsen og handleplanen sendes til orientering i Miljø- og Naturudvalget og Teknisk Udvalg.

Sagen har været behandlet i Udvalget for Miljø og Natur den 22. oktober 2009, hvor det blev besluttet at godkende indstillingen. Anders Nielsen (A) deltog ikke i behandlingen af punktet på mødet.

Sagsfremstilling

I henhold til klimakommuneaftalen skal Slagelse Kommune kortlægge CO₂-udledningen i 2008 og udarbejde en klimahandleplan.

Kortlægningen af CO₂-udledningen viser, at Slagelse Kommune som virksomhed udledte 13.806 tons CO₂ i 2008. Kortlægningen omfatter udvalgte områder inden for den kommunale drift og gadebelysning (SK Forsyning). Kortlægningen er i første omfang udarbejdet med henblik på at overholde minimumskravene i klimakommuneaftalen, og kan betragtes som en første generationskortlægning. Denne kan på sigt blive udvidet med flere områder.

For at nå CO₂-målet på 2 % årlig reduktion, skal CO₂-udledningen i 2009 reduceres med 276 tons. Det er forventningen, at kommunen qua de indsatser, som sættes i værk opfylder CO₂-målet for 2009.

Det er første gang, der udarbejdes en egentlig klimahandleplan for Slagelse Kommune. Arbejdet med handleplanen bærer i nogen grad præg af, at datagrundlaget har været vanskeligt at fremskaffe inden for den givne tidsramme. Der er således tale om en første generationshandleplan, som forventes kvalificeret i de kommende år.

Udgangspunktet for handleplanen har været at plukke de lavest hængende frugter først. Potentialet for CO₂-fortrængning vil derfor svinde ind over årene, hvilket fordrer en tilsvarende større indsats for at nå CO₂-målet.

Statusrapport og handleplan har været forelagt Direktionen. Statusrapporten og handleplanen vil blive indsendt til Danmarks Naturfredningsforening og blive offentliggjort på kommunens hjemmeside.

Byrådet besluttede i september 2009 at tiltræde den Europæiske Borgmesterpakt om klima. Dette initiativ skal samtænkes med Klimakommuneaftalen.

Økonomiske konsekvenser

Realisering af handleplanen for 2009 er indeholdt i eksisterende budgetter.

Økonomiecenterets påtegning

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Der afsættes ressourcer internt i centrene/stabene til realisering af handleplanen.

Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller,
at vedlagte statusrapport og handleplan for 2009 tages til efterretning

Udvalget for Miljø og Natur har 22. oktober 2009 besluttet at godkende indstillingen. Anders Nielsen (A) deltog ikke i behandlingen.

Beslutning

Godkendt
Jørgen Christensen (V) og Jens Jørgensen (V) var fraværende

Bilag

Klimakommune – statusrapport og handleplan for 2009

4. Nyt vejnavn - Strandvej, Korsør

Sagsnr.: 2009-016827

Kompetence: TU

Åben sag

Resumé

Grundejerne i beboelsen Pier 2 i Korsør påpeger, at der er problemer for besøgende med at finde adressen, der er Strandvej 15 – 19. Årsagen er, at der er to veje med navnet Strandvej, med 100 m's afstand.

Beboerne vil gerne have at kommunen løser problemet.

Sagsfremstilling

I lokalplanen for området var det planlagt at Pier 2 skulle have adgang ad Strandvej, derfor har bebyggelsen fået navnet. Strandvej 15 – 19. Vejen er anlagt som en midlertidig adgangsvej til byggeriet og har overkørsel til Gl. Banegårdsplads, men er nu anlagt som en stationær vej.

Beboerne foreslår i deres henvendelse, at vejen, hvorpå Strandvej 15 – 19 ligger, skifter navn til Ny Strandvej.

Vej og Park har derfor sendt forslag om navneændring ud til høring hos alle beboere og ejere på den del af Strandvej. Foruden Ny Strandvej blev navnene Anden Pier og Fyrbåken foreslået.

I en samlet besvarelse fra størsteparten af beboerne, skriver de, at de ikke ønsker nyt navn på vejen, men i stedet ønsker opsat store skilte og oversigtskort, ligesom de ønsker sikkerhed for at GPS og andre vejvisninger bliver rettet.

Ved en samtale med formanden for Grundejerforeningen Pier 2, gav han udtryk for at beboerne bedst kan acceptere navneændring til Ny Strandvej af de 3 forslag, men at de ville foretrække at Gl. Banegårdsplads på en strækning omdøbes til Strandvej, således at deres adresse bliver korrekt.

Det er Vej og Parks opfattelse, at problemet ikke kan løses med skiltning, ligesom kommunen ikke har mulighed for at sikre, at alle kort incl. GPS bliver opdateret, idet det foregår i privat regi.

Forslaget om ændring af navnet på en del af Gl. Banegårdsplads vil ikke være i overensstemmende med vejforløbet og vil derfor i stedet give nye problemer.

Vej og Park ønsker derfor at det oprindelige forslag fra beboerne om navneændring af vejen Strandvej 15 – 19, til Ny Strandvej fastholdes.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Indstilling

Drifts- og Anlægscenteret indstiller,
at vejen Strandvej 15 – 19 får navnet Ny Strandvej.

Beslutning

Godkendt
Jørgen Christensen (V) og Jens Jørgensen (V) var fraværende

Bilag

Oversigtskort
Ansøgning
Høringssvar

5. Tilgængelighedsplanen for det offentlige rum.

Sagsnr.: 2007-056764

Kompetence: BY

Åben sag

Resumé

Tilgængelighedsplanen har været i høring, og skal endelig godkendes.

Sagsfremstilling

Udkast til Tilgængelighedsplanen har været til høring. Der er ikke indkommet bemærkninger. Det foreliggende udkast indstilles derfor godkendt.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Personalemæssige konsekvenser

Ingen

Indstilling

Drifts- og Anlægscentret indstiller,
at det anbefales overfor Byrådet at Tilgængelighedsplanen godkendes som den foreligger.

Beslutning

Godkendt

Jørgen Christensen (V) og Jens Jørgensen (V) var fraværende

Bilag

Tilgængelighedsplanen

6. Movias trafikplan

Sagsnr.: 2008-025578

Kompetence: TU

Åben sag

Resumé

Trafikselskabet Movia har udarbejdet en trafikplan. Planen er nu i offentlig høring.

Sagsfremstilling

Movia skal, ifølge loven om trafikselskaber, hvert fjerde år udarbejde en plan for den kollektive bus- og lokalbanetrafik i Region Hovedstaden og Region Sjælland. Movia har netop udarbejdet sin første trafikplan, som er sendt i offentlig høring.

Movia har sendt trafikplanen i en trykt udgave til alle udvalgets medlemmer. Planen er desuden vedlagt elektronisk som bilag 1.

I trafikplanen udpeges syv væsentlige udfordringer for den kollektive trafik i fremtiden, tre mål for Movias arbejde og fem nødvendige indsatsområder, som skal gøre det muligt at håndtere udfordringerne og nå målene.

De syv udfordringer er:

1. Den kollektive trafiks markedsandele skal øges.
2. Trængslen er stigende.
3. Miljøet er i fokus, lokalt og globalt.
4. Kunderne har fokus på pålidelighed og rejsetid.
5. Konkurrence om velfærdsmidlerne i kommuner og regioner.
6. Geografien betyder forskellige opgaver og løsninger.
7. God sammenhæng og koordinering er nødvendig.

De tre mål er:

1. At forøge den kollektive trafiks markedsandele for pendlerture.
2. At forbedre kundetilfredsheden så mindst 90% af kunderne er tilfredse.
3. At reducere udledningen af CO₂ pr. kørt kilometer med 20% og udledningen af partikler og NO_x pr. kørt kilometer med 60%.

De fem nødvendige indsatsområder:

1. Indførelse af flere højklassede kollektive trafiksystemer.
2. Forbedre busfremkommeligheden så rejsehastigheden stiger.
3. Sikre trafikinformation før, under og efter rejsen via. Mobiltelefon, Rejseplanen og øget brug af realtidsinformation.
4. Sikre bedre sammenhæng mellem de kollektive transportmidler.
5. Foretage miljøvalg i udbudsrunderne.

Et udkast til hørings svar er vedlagt som bilag 2. I udkastet til hørings svar bakkes op om trafikplanen og vigtigheden af stabile og pålidelige budgetter.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Økonomiecenterets påtegning

Ingen

Personalemæssige konsekvenser

Ingen

Indstilling

Drifts- og Anlægscentret indstiller,
at udkastet til hørings svar godkendes.

Beslutning

Godkendt med følgende tilføjelse:

"Der skal sikres en planlægningsmodel som giver den enkelte kommune flexible rammer i planlægningen."

Jørgen Christensen (V) og Jens Jørgensen (V) var fraværende

Bilag

1. Movias Trafikplan (udsendt til alle udvalgsmedlemmer af Movia.)
2. Udkast til hørings svar.

7. Udlejningspolitik for grønne arealer

Sagsnr.: 2009-022172

Kompetence: TU

Åben sag

Resumé

Der ønskes en harmonisering af regler og takster ved udlejning af de grønne arealer i kommunen.

Sagsfremstilling

Efter kommunesammenlægningen har Slagelse Kommune manglet en samlet politik for udlejning af de grønne, kommunale arealer til både kommercielle og ikke-kommercielle formål. Med en nedskreven, vedtaget politik på området, sikres borgerne lettere adgang til viden om mulighederne, og sagsbehandlingen ensartes.

Udlejningspolitikken fremgår af bilag 1.

Indstilling

Drifts- og Anlægscentret indstiller,

at Udlejningspolitik for grønne, kommunale arealer i Slagelse Kommune godkendes

Beslutning

Godkendt

Jørgen Christensen (V) og Jens Jørgensen (V) var fraværende

Bilag

Bilag 1 Udlejningspolitik for grønne, kommunale arealer

Bilag 2 Ansøgningskema

Bilag 3 Tabel 1

8. Principiel drøftelse af tilskud til legepladser

Sagsnr.: 2007-006233

Kompetence: TU

Åben sag

Resumé

Udvalget for Demokrati og Politisk udvikling har på mødet den 7. september 2009 besluttet at fremsende anmodning til Teknisk Udvalg om en differentieret principiel politik for drift af offentlige legepladser i forbindelse med lokalråds ansøgning om etablering af nye legepladser.

Sagsfremstilling

Boeslunde Lokalråd har ønske om en kommunal legeplads, der ønskes opført ved arealet ved Boeslundehallen, som tilhører Fritidsområdet. Fritidsområdet har givet tilladelse til brug af arealet til legeplads. Boeslunde Lokalråd ønsker selv at stå for vedligeholdelse og uformelt tilsyn i hverdagen.

Slagelse Kommune har 24 offentlige legepladser. Alle legepladser, der ejes af Slagelse Kommune skal opføres efter standarder svarende til EN1176 og EN1177. Endvidere skal der gives ibrugtagningstilladelse inden indvielsen. Begge tilladelser udstedes af kommunens byggesagsafdeling.

Udover de almindelige driftstilsyn foretages der på de 24 offentlige legepladser 1 årligt hovedeftersyn samt 3 kvartaleftersyn af ekstern uddannet legepladsinspektør. Ethvert erstatningsansvar ved ulykker, der skyldes mangler i vedligeholdelse og sikkerhed påhviler altid kommunen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen

Indstilling

Drifts- og Anlægscenteret indstiller,

- at** Teknisk Udvalg kun forholder sig til legepladser på de arealer, som de har driftsansvar for,
- at** Teknisk Udvalg fastholder sikkerhedsniveauet for drift af offentlige kommunale legepladser under udvalgets område,
- at** Teknisk Udvalg ikke optager eller godkender nye legepladser på udvalgets områder uden at der medfølger driftsøkonomi.

Beslutning

Godkendt med bemærkning om, at finansiering af driften efterfølgende drøftes med Kultur og Fritid.

Jørgen Christensen (V) og Jens Jørgensen (V) var fraværende

Bilag

Bilag 1: ansøgning fra Boeslunde Lokalråd.

Bilag 2: DPU, 7. sept. 2009 Principiel drøftelse af tilskud til legepladser

9. Renovering af havnekontorer

Sagsnr.: 2008-012176

Kompetence: BY

Åben sag

Resumé

Teknisk udvalg besluttede den 8. januar 2009 at anvende ca. 480.000 kr. til nedrivning – og etablering af havnekontor i Skælskør. Finansieringen afholdes inden for De kommunale Havnes driftsbudget i 2009, hvor der er oparbejdet et overført overskud fra 2008 til 2009 på ca. 1,8 mio. kr.

Sagsfremstilling

Korsør Havn som administrator af De kommunale Havne foreslår, at der udover ovenstående etablerings-/renoveringsarbejder afholdes yderligere 520.000 kr. til etableringen af det nye havnekontor, idet det har vist sig, at man har stødt på en række uforudsete problemer bl.a. omkring jordforurening. Under byggeriet er stillet yderligere byggetekniske krav, således at der samlet anvendes 1 mio. kr. af havnens driftsoverskud i 2009. Korsør Havn foreslår at der meddeles tilsvarende anlægsbevilling til projektet.

Økonomiske konsekvenser

Finansieringen kan afholdes inden for overført driftsoverskud.

I hele 1.000 kr.	Politikområde	2009	2010	2011	2012
Bevillingsønske					
Drift	107.25 Havne	-1.000			
Anlæg	107.25 Havne	1.000			
Afledt drift					
Finansiering					
Afsat rådighedsbeløb					
Kassen					

Økonomiecenterets påtegning

Økonomiecenterets bemærkninger er indarbejdet i sagsfremstillingen

Personalemæssige konsekvenser

Ingen

Indstilling

Drifts- og Anlægscentret indstiller, at forslaget fra Korsør Havn godkendes, herunder
at der meddeles anlægsbevilling samt rådighedsbeløb på 1 mio. kr. i 2009 til stednr. 240570 Renovering af havnekontorer
at bevillingen finansieres af havnens driftsbudget politikområde 107.25

Beslutning

Godkendt
 Jørgen Christensen (V) og Jens Jørgensen (V) var fraværende

10.Istandsættelse af fortove 2010

Sagsnr.: 2009-004906

Kompetence: BY

Åben sag

Resumé

I 2009 er renoveret fortove på 20 veje heraf 7 med ensidet fortov og 13 med fortov i begge sider eksempelvis Aakjærsgade og Holbergsgade i Slagelse. I den tidligere Hashøj Kommune er istandsættelse af fortovene indeholdt i funktionskontrakten med asfaltfirmaet Pankas A/S.

Sagsfremstilling

I det indgåede budgetforlig for 2010 var der enighed om at fortsætte renoveringerne og der blev til dette formål reserveret et rådighedsbeløb på 3,2 mio. til brug i 2010.

Prioriteringen af hvilke fortove der skal istandsættes sker dels på baggrund af større arbejder i fortovene, f.eks. kabellægning af ledninger til gadelys og dels ud fra en konkret vurdering af fortovenes tilstand.

Økonomiske konsekvenser

I hele 1.000 kr.	Politikområde	2009	2010	2011	2012
Bevillingsønske					
Drift					
Anlæg			3.200		
Afledt drift			0		
Finansiering					
Afsat rådighedsbeløb			-3.200		
Kassen					

Økonomiecenterets påtegning

Økonomiecenterets bemærkninger er indarbejdet i sagsfremstillingen

Personalemæssige konsekvenser

Ingen

Indstilling

Drifts- og Anlægscentret indstiller, at det overfor Byrådet anbefales, **at** der meddeles anlægsbevilling på 3,2 mio. kr. til det på sted nr. 222540 "Istandsættelse af fortove" afsatte rådighedsbeløb i 2010.

Beslutning

Godkendt
Jørgen Christensen (V) og Jens Jørgensen (V) var fraværende

Bilag

Oversigt over udførte fortovsarbejder i 2009

11. Korsør Fyldplads - frigivelse af anlægsmidler

Sagsnr.: 2008- 001743

Kompetence: BY

Åben sag

Resumé

Anlægsarbejderne i forbindelse med nedlukningen af Korsør Fyldplads og omdannelsen af området til et rekreativt område er i fuld gang og forventes afsluttet ultimo 2010.

Sagsfremstilling

Nedlukningen gennemføres på baggrund af lovkrav. Oprindeligt var der afsat 6,1 mio. kr. til nedlukningen i 2009. Tilbudsindhentningen i juni 2009 på anlægsarbejderne viste at nedlukningen ikke kan gennemføres inden for det oprindelige budget.

Der er derfor afsat 6,9 mio. kr. i rådighedsbeløb i budget 2010.

Økonomiske konsekvenser

I hele 1.000 kr.	Politikområde	2009	2010	2011	2012
Bevillingsønske	107				
Drift					
Anlæg			6.900		
Afledt drift					
Finansiering					
Afsat rådighedsbeløb			-6.900		
Kassen					

Økonomiecenterets påtegning

Økonomiecenterets bemærkninger er indarbejdet i sagsfremstillingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Drifts- og Anlægscenteret indstiller, at det overfor Byrådet anbefales, **at** der meddeles anlægsbevilling på 6,9 mio. kr. til det på sted nr. 222628 "Korsør Fyldplads - nedlukning" afsatte rådighedsbeløb i 2010.

Beslutning

Godkendt

Jørgen Christensen (V) og Jens Jørgensen (V) var fraværende

12. Anlægsbevilling til færdiggørelse af Gl. Torv, Slagelse

Sagsnr.: 2008-007143

Kompetence: BY

Åben sag

Resumé

Gl. Torv i Slagelse blev omlagt i 2006, hvor der bl.a. blev etableret en vandkunst. Arbejdet blev gennemført for områdefornyelsesmidler, hvor der er statsrefusion med 33%.

Sagsfremstilling

Imidlertid har vandkunsten ikke virket helt efter hensigten, hvorfor der i 2008 og 2009 er foretaget ændringer af anlægget. Desuden er der modtaget erstatning fra Trygvesta vedrørende skade på springvand.

Udgifter til springvandet opgøres til 663.000 kr., hvoraf der ydes statsrefusion med 221.000 kr. Netto-udgift 442.000 kr.

Herudover er afholdt udgifter til egne timer ved projektet med 51.000 kr. og indtægter vedrørende skade med 80.000 kr. Netto-udgift -29.000 kr. Disse er ikke refusionsberettigede.

Samlet netto-udgift 413.000 kr.

Drifts- og Anlægscentret har forestået opgaven for Plan og Erhverv, hvorunder områdefornyelsen hører. Drifts- og Anlægscentret og Plan og Erhverv er i fællesskab nået frem til at finansiere nettoudgift ved overførsel af uforbrugt rådighedsbeløb fra stednr. 222565 Asfalt + øvrige belægninger og sted nr. 222585 Bymidter til stednr. 015540 Gammel Torv.

Sagen behandles i Udvalget for Plan, Erhverv og Udvikling 2. november 2009 og på Teknisk Udvalg 5. november 2009

Økonomiske konsekvenser

Til dækning af overført underskud fra 2008 på -83.000 kr. samt forventet netto-udgift i 2009 på 330.000 kr. søges rådighedsbeløb 413.000 kr.

I hele 1.000 kr.	Politikområde	2009	2010	2011	2012
Bevillingsønske					
Anlæg	101	413			
Anlæg	107	-413			
Afledt drift					
Finansiering					
Afsat rådighedsbeløb					
Kassen					

Økonomiecenterets påtegning

Økonomiecenterets bemærkninger er indarbejdet i sagsfremstillingen

Personalemæssige konsekvenser

Ingen

Indstilling

Drifts- og Anlægscentret og Plan og Erhverv indstiller, at det anbefales over for Byrådet
at der bliver givet rådighedsbeløb og anlægsbevilling på 413.000 kr. til sted nr. 015540
 Gammel Torv – politikområde 101 Udvalget for Plan, Erhverv og Udvikling
at finansiering sker ved overførsel af rådighedsbeløb på 413.000 kr. fra sted nr. 222565
 Asfalt + øvrige belægninger med 71.000 kr. og fra sted nr. 222585 Bymidter med
 342.000 kr. – politikområde 107 Teknisk Udvalg

Beslutning

Godkendt

Jørgen Christensen (V) og Jens Jørgensen (V) var fraværende

13. Vejbidrag til kloakforsyningen

Sagsnr.: 2007-006835

Kompetence: TU

Åben sag

Resumé

I Slagelse Kommunes betalingsvedtægt for spildevand, er det fastsat, at det kommunale vejbidrag udgør 6 % af anlægsudgifterne til kloakledningsanlæggene. Med et årligt anlægsbudget i nærheden af 100 mio. kr., betyder det en årlig udgift på vejområdet på ca. 6 mio. kr. Et beløb, der ikke er afsat i budgettet.

Sagen blev sidst behandlet på Teknik udvalgs møde den 7. maj 2009, sag nr. 16.

Sagsfremstilling

Ifølge Bekendtgørelse af lov om betalingsregler for spildevandsanlæg m.v., skal kommunen betale et årligt vejbidrag for kommunale veje og private fællesveje på højst 8 % af udgifterne til kloakledningsanlæggene. I Slagelse Kommune blev satsen ved vedtagelsen af Betalingsvedtægten for spildevand, sat til 6 %, jf. bilag 1. Der findes ingen detaljerede redegørelser for, hvorfor tallet er sat til 6 %, men skal ses på baggrund af kommunens struktur, med bl.a. store bysamfund i Slagelse, Korsør og Skælskør. I den sidste ende er det kommunalbestyrelsen der fastsætter satsen.

En rundspørge til vore nabokommuner viser, at satserne svinger mellem 1 og 8 %. En enkelt kommune angiver faktisk, at satsen er under 1 %. Satserne ses af bilag 2.

SK Forsyning finder, at det anførte vejbidraget på 6 % er et fornuftigt niveau, og vil overveje sin stillingtagen i sagen, hvis niveauet ændres i nedadgående retning.

På nuværende tidspunkt skylder Slagelse Kommune godt 4,1 mio. kr. i vejbidrag for årene 2007 og 2008. Regningen for 2009, med den nuværende vejbidragsats, er udmeldt til ca. 5,5 mio. kr., beregnet på grundlag af en forventet anlægsaktivitet på knap 92 mio. kr. SK Forsyning har dog tilkendegivet, at forventningen for 2009 nu er, at omsætningen bliver noget lavere, nemlig ca. 70 mio. kr., hvilket igen giver et afledt vejbidrag på godt 4 mio. kr. For 2010 har SK Forsyning udmeldt et budgettal, der endnu ikke er godkendt af bestyrelsen, på godt 131 mio. kr., hvoraf de ca. 82 mio. kr. er vejbidragsbærende, hvilket giver en regning til kommunen på knap 5 mio. kr.

Sammenlægges tallene for de 3 år, giver det kommunen en samlet udgift på godt 13 mio. kr., hvoraf, som nævnt, de 4,1 mio. kr. er forfalden til betaling i indeværende år.

Der er ved at blive udarbejdet en ny samlet spildevandsplan for kommunen. I arbejdet med de kommende års budget på spildevandsområdet tages udgangspunkt i betalingsvedtægtens sats på 6 %. Det kommende anlægsniveau på kloakområdet forventes at være stigende, ikke mindst som følge af klimaforandringer. Det betyder større fokus på separering og håndtering af regnvandet, som er projekter der vil være vejbidragsbærende.

Spildevandsplanen forventes godkendt ved årsskiftet og vil angive forventede vejbidrag for de kommende år, men det forventes at det årlige niveau vil ligge omkring 6 mio. kr.

Til budgetforhandlingerne for 2010 foreslog administrationen, at der blev afsat et beløb på anlægsbudgettet på 5,5 mio. kr. til dækning af vejbidragsudgifterne. Beløbet blev ikke bevilliget.

På driftsbudgettet er der afsat 6,3 mio. kr. til drift og vedligeholdelse af rabatter og vejafvanding. Tidligere har der været en forventning om, at vejbidraget lå i størrelsesordenen 1,5 mio. kr., hvilket der er plads til i driftsbudgettet. Skal restbeløbet tages herfra, er der i praksis ikke meget tilbage til almindeligt vedligehold, hvilket vil medføre stoppede riste og ledninger, hvilket igen medfører oversvømmelser og gener for naboer. Rabatterne bliver ikke klippet i nødvendigt omfang, hvilket kan medføre dårlige oversigtsforhold i kryds, og gener for især de bløde trafikanter der befinder sig nærmest rabatanten. Endelig vil det betyde, at der vil være en væsentlig nedgang i opgavemængden i Entreprenørservice.

Økonomiecentrets påtegning

Indstillingen i sagen indeholder ingen konkrete ændringer til bevillinger, hvorfor økonomiecentret ingen bemærkninger har.

Indstilling

Drifts- og Anlægscentret indstiller,

- at** udvalget drøfter om udgiften alene finansieres via egne drifts- eller anlægsmidler, og
- at** det drøftes, hvorvidt der i forbindelse med vedtagelsen af spildevandsplanen, skal stilles forslag om, at vejbidragssatsen skal sættes ned.

Beslutning

1. at: Besluttet at udgiften finansieres af udvalgets egne midler
2. at: Mulighederne for at nedsætte vejbidraget fra 2010 og fremefter undersøges, og fremsættes til fornyet politisk behandling.

Jørgen Christensen (V) og Jens Jørgensen (V) var fraværende

Bilag

Uddrag fra betalingsvedtægten
Satser for vejbidrag

14. Masterplan for Udvalget for Teknik

Sagsnr.: 2009-005136/bijep

Kompetence: TU

Åben sag

Sagsfremstilling

Med det formål at skabe overblik over struktur på og koordinering af opgaverne, er der udarbejdet en masterplan for udvalget for Teknik.

Masterplanen er et dynamisk styringsredskab, der til stadighed tilrettes i overensstemmelse med nye opgaver samt de krav og forventninger, der ligger i de samlede kommunesammenlægningsopgaver.

Drifts- og Anlægscentret vil kontinuerligt opdatere planen og forelægge den som fast punkt på Udvalgets møder til godkendelse med Udvalgets evt. bemærkninger.

Indstilling

Drifts- og Anlægscentret indstiller,
at vedlagte masterplan godkendes

Beslutning

Godkendt
Jørgen Christensen (V) og Jens Jørgensen (V) var fraværende

Bilag

Masterplan for Udvalget Teknik

15. Udvalgsrapport pr. 30. september 2009

Sagsnr.: 2009-012549

Kompetence: TU

Åben sag

Resumé

Ifølge bilag nr. 2.3 til Slagelse kommunes kasse- og regnskabsregulativ om budgetopfølgning, skal Teknisk Udvalg rapportere til Økonomiudvalget omkring bl.a. de økonomiske forhold for udvalgets ansvarsområde pr. 30. september 2009.

Sagsfremstilling

Drifts- og Anlægscentret og Teknik- og Miljøcentret har udarbejdet udvalgsrapporter pr. 30. september opgjort for hvert politikområde indenfor udvalgets ansvarsområde. Afrapporteringen er foretaget for hver funktion og indeholder korrigeret budget 2009 sammenholdt med det forventede regnskab.

Det fremgår af bilaget til kasse- og regnskabsregulativet, at fagudvalgene har ansvar for, at de udmeldte budgetrammer holdes samt de opstillede mål og resultatkrav nås. Derudover skal fagudvalgene ved forventede budgetafvigelser, samt hvis et eller flere mål eller resultatkrav ikke nås, kommentere udvalgsrapporteringen. Kommentarerne til Økonomiudvalget skal indeholde mulige tiltag med henblik på overholdelse af budgetramme og sikring af målopfyldelse.

Der forventes et samlet mindreforbrug på 3 mio. kr. på driften. På anlæg forventes et samlet mindeforbrug på 11,9 mio.

Det forventes at mål og resultatkrav opfyldes på samtlige områder.

Ej indarbejdet i udvalgsrapport

- Efter en nærmere analyse af området for udlejningsejendomme mangler der ca. 1,9 mio. kr. i huslejeindtægter. Der fremsendes særskilt sag vedr. finansiering
- De økonomiske konsekvenser af evt. salg af Andersvænge varmecentral til Sk-Forsyning.
- Evt. merudgift til vejbidrag til spildevandsanlæg. Pt. undersøges mulighederne for at ændre betalingsvedtægten
- På havneområdet søges overført ca. 1 mio. kr. fra drift til anlæg. Der fremsendes særskilt sag
- Der er en verserende sag om afregningsgrundlag for indsamling af dagrenovation. Evt. merudgift indgår ikke i materialet.

Økonomiafdelingens påtegning

Økonomiencentrets bemærkninger er indarbejdet i sagsfremstillingen

Personalemæssige konsekvenser

Ingen

Indstilling

Drifts- og Anlægscentret og Teknik- og Miljøcentret indstiller
at udvalgsrapporterne pr. 30. september 2009 godkendes og videresendes til behandling i Økonomiudvalget

Beslutning

Anbefales
Jørgen Christensen (V) og Jens Jørgensen (V) var fraværende

Bilag

Udvalgsrapport pr. 30. september 2009 på politikområde 107
Status på resultatkrav på politikområde 107

16.Udviklingsaftale for Drifts- og Anlæg, samt for Renovation

Sagsnr.: 2009-017387

Kompetence: TU

Åben sag

Resumé

Jf. proces- og tidsplan for budgetlægningen 2010 – 2013 skal Udvalget for Teknik godkende udviklingsaftalerne mellem udvalget og centercheferne.

På mødet den 13. august 2009 blev forslag til udviklingsaftaler behandlet.

Byrådet vedtog den 5. oktober 2009 det endelige budget for 2010 – 2013 og det er derfor nu muligt at ajourføre de foreløbige udviklingsaftaler ud fra det vedtagne budget, både med hensyn til ressourcer og med hensyn til udviklingstendenser og –mål.

Sagsfremstilling

Den endelige budgettramme for Udvalget for Teknik, skattefinansierede område udgør 160,7 mio. kr. og det brugerfinansierede område udgør -0,8 mio. kr.

Udviklingstendenser og –mål er – i forhold til det tidligere behandlede forslag – blevet ændret på følgende områder:

- Bygninger – indsatsområde: Energi/ klima, er udgået
- Park, Skov og Strand – indsatsområde: Designguide, er udgået
- Veje og Trafik – indsatsområde: Tilgængelighed, under evaluering er slettet "Designguiden færdiggøres i 2010
- Færger og Havne – indsatsområde: Havnerenovering, under evaluering er slettet "Designguiden færdiggøres i 2010

Udviklingsaftalerne indgås mellem Udvalget for Teknik og Centerchef Flemming B. Larsen og Centerchef Flemming Kortsen hver for deres områder. Aftalerne underskrives af udvalgsformanden og centercheferne.

Efterfølgende underskrives aftalerne af borgmesteren og servicedirektøren.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Økonomiecenterets påtegning

Økonomiecenterets bemærkninger er indarbejdet i sagen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen

Indstilling

Centerchefen for Drift og Anlæg indstiller,

at udviklingsaftale mellem Udvalget for Teknik og centerchefen for Drift og Anlæg godkendes og underskrives

Centerchefen for Teknik og Miljø indstiller,

at udviklingsaftale mellem Udvalget for Teknik og centerchefen for Teknik og Miljø godkendes og underskrives

Beslutning

Godkendt

Jørgen Christensen (V) og Jens Jørgensen (V) var fraværende

Bilag

Udviklingsaftale for Center for Drift og Anlæg

Udviklingsaftale for området Renovation

17. Investering i ny færge - principbeslutning

Sagsnr.: 2009-022231

Kompetence: BY

Åben sag

Resumé

Slagelse Kommune har ansøgt Indenrigs- og Socialministeriet om midler til investering i en ny færge til Stignæs-Agersøruten. Ministeriet har nu givet tilsagn om 40,1 mio. kr.

Sagsfremstilling

I forbindelse med det grønne trafikforlig blev der oprettet en færgepulje til støtte for kommuner med færgedrift til småøer. Slagelse Kommune har ansøgt Indenrigs- og Socialministeriet om midler til investering i en ny færge til Stignæs-Agersøruten. Ansøgningen er vedlagt som bilag 1.

Ministeriet har nu givet tilsagn om 40,1 mio. kr. Tilsagnet kan ses som bilag 2.

Udgifterne til en ny færge anslås at beløbe sig til 53,4 mio. kr. inkl. tilpasning af færgelejer, uddannelse af personale, konsulenttydelser og kommunens egen deltagelse. Kommunens egen andel af investeringen vil udgøre ca. 13,3 mio. kr.

Ruten til Agersø sejles i dag af MF Agersø bygget i 1994. Kommunens anden rute til Omø sejles af den nyere MF Omø fra 2004. Desuden ejer kommunen færgen MF Omøsund fra 1962, der fungerer som reservefærge, når rutefærgerne skal på værft og lign. MF Omøsund har en forventet restlevetid på 1½-2 år.

MF Agersø har en dårlig kapacitet og lasteevne i forhold til nutidige forhold. Færgens smalle vogndæk, hvor bilerne må holde meget tæt under overfarten, har betydning for sikkerheden i tilfælde af en evakuering. Desuden er færgen vanskeligt tilgængelig for bevægelseshæmmede, der blandt andet ikke kan opholde sig indendørs under overfarten, hvis de ikke kan forcere trapper.

MF Agersø er tremandsbetjent (i modsætning til den noget større og nyere MF Omø som er tomandsbetjent) og kan kun vanskeligt ombygges til tomandsbetjening. Udgifterne til den ekstra mand anslås at beløbe sig til 1,5 mio. kr. årligt.

En ny færge til Agersø-ruten vil kunne bygges, så den kan tomandsbetjenes. Færgen vil have en større kapacitet og stabilitet, et bredere vogndæk og et opholdsrum i niveau med vogndækket.

Hvis der investeres i en ny færge til Agersø-driften, vil MF Agersø kunne indsættes som reservefærge, når MF Omøsund indenfor kort tid skal tages ud af drift. Dette vil betyde en sikker og stabil drift, hvilket vurderes at være en vigtig brik i arbejdet for at sikre den fortsatte udvikling på øerne, både i forhold til bosætning, erhverv og turisme.

MF Agersø har en forventet restlevetid på 10-15 år, hvilket betyder, at hvis der ikke investeres i en ny færge nu, vil der blive behov for at gøre det indenfor en relativt kort årrække. Alternativt vil en betydelig forringelse af driften være nødvendig, når MF Omø må betjene begge ruter.

Det må forventes, at der vil gå 2-3 år fra det besluttes at investere i en ny færge, til færgen er i drift.

Økonomiske konsekvenser

Den kommunale andel af investeringen i en ny færge udgør 13,3 mio. kr. Det forventes, at dette beløb lånoptages ud over lånerammen. Pga. den forventede årlige besparelse på 1,5 mio.

kr. på driften (to- frem for tremandsbetjening) modsvarer afdrag og renter på den kommunale investering, således at den nye færge som helhed bliver udgiftsneutral.

Udgifterne til investering i en ny færge forventes at fordele sig som følger:

Ny færge	40.000.000 kr.
Ombygning af færgelejer	12.000.000 kr.
Uddannelse af personale	120.000 kr.
Konsulentytelser	1.000.000 kr.
Kommunens tilsyn og deltagelse	250.000 kr.
I alt	53.370.000 kr.
Tilsagn fra Indenrigs og socialministeriet:	40.100.000 kr.
Kommunens andel	13.270.000 kr.

I hele 1.000 kr.	Politikområde	2009	2010	2011	2012
Bevillingsønske					
Drift					
Anlæg	107.25		16.200	16.850	20.320
Støtte	107.25		-12.150	-12.637	-15.313
Afledt drift					-750
Finansiering					
Afsat rådighedsbeløb					
Byggelån/lånefinansiering	120.40		-4.050	-4.213	-5007

Den årlige driftsbesparelse på 1,5 mio. kr. sker først, når færgen er sat i drift – forventeligt medio 2012. Den fulde besparelse forventes således først realiseret fra og med 2013.

Nettobesparselsen forventes at udgøre 300.000 kr. pr. år – som fremkommer ved at driftsbesparselsen på 1,5 mio. kr. – delvis anvendes til finansiering af renter og afdrag på lån 1,2 mio. kr.

Økonomiecenterets påtegning

Anlægsudgifter til færgedrift kan lånefinansieres 100 % jf. Bekendtgørelse om kommunernes låntagning § 2 stk. 2 nr. 19.

Det anbefales, at der etableres en 3 årig "byggecredit" til finansiering af løbende anlægsudgifter og at endeligt lån hjemtages når færgen er færdig – alternativt skal lånoptagelse ske for hvert regnskabsår.

Forrentningen af en byggekredit er variabel og udgør p.t. 1,25 % - den samlede renteudgift over 3 år vil udgøre ca. 250.000 kr. – afhængig af renteutviklingen.

Ved endelig lånefinansiering af 13 mio. kr. udgør den årlige ydelse med nuværende renteniveau og maksimal løbetid 1 mio. kr. pr. år – der må dog forventes et stigende rentemarked og ved en rentestigning på 1% vil den årlige ydelse udgøre 1,2 mio.

Personalemæssige konsekvenser

Der forventes en reduktion på 1/3 af det sejlsende personale på Agersø-ruten ved overgang til tomandsbetjening. Dette forventes som udgangspunkt at ske ved naturlig afgang.

Indstilling

Drifts- og Anlægscentret indstiller,

- at** det meddeles Indenrigs- og Socialministeriet, at kommunen ønsker at tage imod tilskudet.
- at** det videre arbejde med indkøb af en ny færge igangsættes.
- at** der meddeles anlægsbevilling samt rådighedsbeløb på Udgift 16,2 mio. kr. og Indtægt (statsstøtte) -12,2 mio. kr. i 2010 til stednr. 233510 *NY færge til Stignæs-Agersøruten* på politikområde 107.25 Færger og Havne
- at** bevillingerne finansieres via låneoptagelse
- at** der etableres en 3 årig byggekredit og at endeligt lån hjemtages når færgen er færdig
- at** der afsættes de nødvendige bevillinger jvf. ovenstående i forbindelse med budgetlægningen for 2011 og overslagsårene

Beslutning

Anbefales

Jørgen Christensen (V) og Jens Jørgensen (V) var fraværende

Bilag

Ansøgning til færgepuljen

Tilsagn fra Indenrigs- og Socialministeriet.

18. Meddelelser

Sagsnr.:

Kompetence: TU

Åben sag

Sagens kerne

Meddelelser fra:

Drifts- og Anlægscenterchefen

Ingen

Udvalgsformand og udvalgsmedlemmer

Ingen

Beslutning

Ingen meddelelser

Jørgen Christensen (V) og Jens Jørgensen (V) var fraværende

